

MOL Nukomol Syntrans 75W-80

синтетическое автомобильное трансмиссионное масло



Всесезонное редукторное масло MOL Nukomol Syntrans 75W-80 изготавливается из синтетического базового масла высшего сорта с использованием новейшей системы присадок, обеспечивающей увеличенные интервалы замены масла. Благодаря уникальным вязкостным свойствам способствует пониженному потреблению топлива.

Применение



Механические и автоматические коробки передач в современных автомобилях для коммерческих перевозок

Особенности и преимущества

Исключительная устойчивость к окислению

Малый коэффициент трения

Отличная теплофизическая стабильность

Превосходные свойства текучести на холоде

Низкая тенденция к пенообразованию

Превосходная защита от износа

Позволяет увеличить интервал слива масла

Хорошая эффективность и низкое потребление топлива

Предотвращает образование отстоя и отложений, что снижает необходимость обслуживания

Топливосберегающая работа при низкой температуре

Сплошная, устойчивая смазочная пленка даже при высоких скоростях

Большой ресурс редуктора, что обеспечивает надежную работу

Спецификации и одобрения

Класс вязкости: SAE 75W-80
MAN 341 Typ Z4
ZF TE-ML 02L[ZF001064]
ZF TE-ML 16K[ZF001064]
API GL-4
Volvo 97305
Renault
DAF
IVECO
ZF TE-ML 08
Eaton

MOL Nykomol Syntrans 75W-80

синтетическое автомобильное трансмиссионное масло



Свойства

Свойства	Типичные значения
Плотность при 15°C MSZ EN ISO 12185:1998 [г/см ³]	0,860
Кинематическая вязкость при 40°C MSZ EN ISO 3104:1996 [мм ² /с]	57,9
Кинематическая вязкость при 100°C MSZ EN ISO 3104:1996 [мм ² /с]	9,7
Индекс вязкости MSZ ISO 2909:1999	152
Температура застывания MSZ ISO 3016:1999 [°C]	-42
Температура вспышки (по Кливленду) MSZ EN ISO 2592:2002 [°C]	220

Характеристики, приведённые в таблице, являются типичными значениями продукта и не являются его спецификацией

Инструкции по хранению и обращению

Хранить в оригинальной упаковке в сухом, хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и других источников воспламенения, в месте, защищенном от прямого попадания солнечных лучей.

Во время хранения, транспортировки, хранения и применения необходимо соблюдать меры по защите окружающей среды, а также технику безопасности при работе с смазочными материалами.

Более детальная информация на данный продукт представлена в листах безопасности Material Safety Data Sheet. Трансмиссионные масла MOL являются готовыми к применению продуктами, и не требуют использования дополнительных присадок. Использование, каких-либо дополнительных присадок может привести к негативному результату. В этом случае поставщик и производитель данного смазочного материала ответственности не несут.

В оригинальной упаковке при рекомендуемых условиях хранения: 60 месяцев

Рекомендуемая температура хранения: макс. +40°C